



HOE VERSCHEEP IK MIJN CAMPER NAAR AMERIKA?

Tekst en fotografie: schrijversechtpaar Judy Lohman

Het was onze droom om één keer in ons leven in Amerika van de oost- naar de westkust (en vice versa) te reizen. Het liefst met onze eigen camper. Een dergelijk plan vergt uiteraard veel voorbereidingen. Wij beschrijven in dit artikel onze zoektocht naar een vervoerder, de afwegingen die we hebben gemaakt en de zaken die op ons pad kwamen. Mocht u ook de intentie hebben om uw camper te verscheppen, dan biedt dit artikel u wellicht enig houvast.

BALTIMORE OF ALL PLACES

Na een eerste oriëntatie op internet bleek dat verschepping van een camper niet goedkoop is. De vrachtkosten worden berekend op basis van de afmetingen van het voertuig (lengte x breedte x hoogte = volume). Vervolgens geldt het volume x vrachttarief, exclusief brandstof toeslag en havenkosten. We vroegen ons in eerste instantie dan ook af of het überhaupt wel nodig was om met onze eigen camper te reizen. Konden we niet beter eentje in Amerika huren of tweedehands kopen? Het huren van een vergelijkbare camper bleek echter alleen rendabel te zijn als men korter dan drie maanden op pad gaat. Wij hadden een reis gepland



waarin we zowel *the blooming desert* in Arizona als *the Indian Summer* in New England zouden meemaken. Een reis van april tot en met oktober met een tijdsspanne van zeven maanden. Huren was dus geen optie. Eentje kopen dan? Via internet kwamen we er snel achter dat kopen op zich geen enkel probleem is, maar de camper aan het eind van de reis weer verkopen? De moedeloos makende beelden van schier eindeloze terreinen met tweedehands campers deden ons vrij snel besluiten om van dat idee af te zien. Nog afgezien van de extra kosten van het aanvullen van de standaard uitrusting van een huur- of koopcamper.

Ook het uitnodigende visioen van het zelf meereizen op een vrachtschip naar Amerika, een ontspannen overtocht over de Atlantische Oceaan terwijl de camper op het bovendek van een vrachtschip verankerd zou zijn, verdampte. Na een telefonische rondvraag bleek al snel dat rederijen daar niet op zitten te wachten. Het enige dat men aanbiedt is het zogenaamde *RoRo*-systeem. Dit staat voor *Roll on / Roll off* waarbij men de camper naar de haven van vertrek rijdt, waarna de vervoerder vervolgens de camper zelf op het schip rijdt en op de plaats van bestemming er weer uitrijdt. Wij zouden in goed vertrouwen de sleutel moeten afgeven en vervolgens het vliegtuig naar de aankomsthaven nemen.

Onze voorkeur was om de camper vanuit Amsterdam naar New York te vervoeren. Het afhalen van de camper combineren met een bezoek aan deze stad leek ons een klinkend startschot van onze reis. Helaas. Ook dit idee verdampte. De haven van New York bleek niet gewend te zijn aan het op tijdelijke basis importeren van campers. We werden geacht enkele duizenden dollars extra aan invoerrechten te betalen, die we later wellicht terug zouden kunnen claimen. Gedoe dus.

Na een uitgebreide oriëntatie hebben wij uiteindelijk een drietal offertes opgevraagd. Een Duits bedrijf dat zich sinds 1997 gespecialiseerd heeft in het transport van campers naar onder meer Amerika en Canada bood het beste (niet goedkoopste) alternatief. Het bedrijf luistert naar de zeer Duitse naam *SeaBridge* en verzorgt onder meer het vervoer vanuit Hamburg, via Antwerpen naar Baltimore in Amerika (of naar Halifax in Canada). Dat was even slikken: Baltimore leek ons nou niet bepaald een swingende start van onze reis. Echter de haven van Baltimore is gewend aan het tijdelijk importeren (en weer exporteren) van campers. *SeaBridge* had veel ervaring met deze haven en kon ons op grond daarvan verzekeren dat ook van invoerrech-

ten geen sprake zou zijn. Dus werd Baltimore het startpunt van onze reis. Ook al kan Baltimore niet in de schaduw van New York staan, de stad biedt genoeg. Zo heeft Baltimore één van de mooiste aquaria (*the National Aquarium*) ter wereld met een onvergetelijke, ja echt, kwallengeschiedenis. Een verzameling zoals u vast nog nooit heeft gezien. En niet alleen dat, maar ook een spectaculair *Walters Museum*. Dit museum huisvest een indrukwekkende collectie kunst van over de hele wereld en is geheel gratis. Verder zullen velen zich niet realiseren dat Baltimore op slechts drie kwartier rijden van Washington ligt, of een uurtje met de trein. Toen de datum van vertrek en de plaats van aankomst vast stonden, bleef er nog een hoop te regelen over.

POSTZEGELS

Zoals een visum. Iemand die *langer* dan 90 dagen naar Amerika gaat, kan niet volstaan met het invullen van het zogenaamde ESTA-formulier, maar heeft een visum nodig. De website van het Amerikaanse consulaat geeft hierover informatie (www.amsterdam.usconsulate.gov). De eerste handeling voor het verkrijgen van een visum, is het invullen van een elektronisch formulier waarop ook een pasfoto moet worden ingevoerd die aan de Amerikaanse eisen voldoet. Vervolgens betaalt men alvast de kosten. Daarna kan een afspraak voor een intakegesprek op het Amerikaanse consulaat gemaakt worden. Gewapend met de nodige documentatie (zoals de eigendomspapieren van ons huis) die duidelijk maakte dat wij gebonden waren aan Nederland en niet van plan waren om ons in Amerika te vestigen, gingen wij vervolgens naar Amsterdam. We dachten dat we ons grondig hadden voorbereid aan de hand van de toen op internet aanwezige checklist van het Amerikaanse consulaat. Niets kon mis gaan. Maar u voelt het al aankomen, we hadden niet aan de postzegels gedacht. Postzegels? Zaten die dan niet in de kosten? Nee, u wordt geacht *zelf* postzegels mee te brengen voor het aangegeven retour zenden van de paspoorten. U bent gewaarschuwd. Wij werden na de uitgebreide incheckprocedure weer weggestuurd om ergens postzegels te gaan kopen. Uiteindelijk vonden we die op het Museumplein bij de grootgrutter die verzuchtte: 'Zeker voor het Amerikaanse consulaat.' Om vervolgens op het Consulaat opnieuw aan de grondige screening te worden onderworpen. Houdt u er rekening mee dat *electronic devices*, zoals mobiele telefoons, verboden zijn op het consulaat. Verder ging de intake soepel en ontvingen wij



enkele dagen later per post onze paspoorten retour voorzien van een visum dat tien jaar geldig is. Een aandachtspunt hierbij is dat men er niet langer dan zes maanden achtereen mee door de VS mag reizen. Een vraagstuk dat we tijdens de reis oplosten door een plezierige en interessante onderbreking van enkele weken door Canada. Bij de grensovergang terug naar Amerika kregen wij (op ons verzoek) een nieuw *departure form*, met een latere terugkeerderdatum. U kunt ook bij binnenkomst in Amerika aan de douanier vragen of u toestemming krijgt om langer dan zes maanden door Amerika te reizen. Misschien heeft u meer geluk dan wij want het hangt af van de bereidwilligheid (lees ochtendhumeur) van de douanier.

WELKE VERZEKERINGEN?

Uiteraard moet de camper ook in Amerika verzekerd zijn. We checkten bij onze verzekeraar in Nederland of hun dekking ook voor Amerika gold en of dit anders door hen geregeld kon worden. Dit bleek niet het geval te zijn. Europese verzekeringen zijn in Amerika helaas niet geldig. Voor deze vraag klopten we aan bij Seabridge, dat enkele alternatieven biedt. In alle gevallen geldt dat men zich moet verzekeren in de Staat waar de tocht aanvangt, in ons geval was dat Maryland. Verzekeringen worden in de VS afgesloten voor termijnen van drie maanden. Een Cascoverzekering, of wat daarmee vergelijkbaar is, loopt in de papieren en hangt natuurlijk af van de dagwaarde van uw camper. Uiteindelijk hebben wij besloten alleen de wettelijk verplichte *Collision insurance* oftewel WA af te sluiten. Een verzekering die zowel in de VS als in Canada geldig was.

Als u niet dubbel verzekerd wilt zijn, is het nodig dat u uw camper uitschrijft bij de Rijksdienst Wegverkeer. Pas dan kunt u uw verzekering in Nederland opschorten. Vergeet u dit, dan vindt u bij terugkomst een niet kinderachtige boete van de RDW op uw deurmat.

Nederland staat bekend als een land waar veel zaken verzekerd worden. Zo kunt u de overtocht voor de camper ook nog apart verzekeren. De rederij kan namelijk niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade tijdens de overtocht. We besloten echter het risico te nemen en hebben de camper *niet* voor de overtocht verzekerd. Volgens Seabridge maakt ongeveer de helft van hun klanten dezelfde keuze en komt schade of diefstal weinig voor. Het blijft natuurlijk een gok.

EEN WAT? EEN EPA-VERKLARING?

Ook bleken we over een *Exemption*-verklaring van de EPA (*Environmental Protection Agency*) te moeten beschikken. Dit is een verklaring dat het tijdelijk in Amerika geïmporteerde voertuig voor de periode van maximaal een jaar niet aan de wettelijke (milieu-) eisen die in Amerika gelden behoeft te voldoen. Tijdens onze reis van zeven maanden zijn onze papieren slechts één keer door de politie gecontroleerd. Het enige document dat de politieagent nauwgezet controleerde was deze EPA-verklaring. De expediteur die Seabridge in Baltimore inschakelt, *Pride International Inc.*, heeft het bewuste formulier voor ons aangevraagd en naar ons opgestuurd. Wij hebben het vervolgens naar de United States Environmental Protection Agency opgestuurd. De verklaring lag bij aankomst in Baltimore bij *Pride International* op ons te wachten.

AFLEVEREN/OPHALEN

Voor zowel het afleveren als het ophalen levert SeaBridge een uitvoerige (Duitstalige) documentatie aan, in aanvulling op Nederlandse taalige algemene informatie. Zelfs een uitgebreide routemap van de havens die in de praktijk ons GPS-systeem versloeg. Eerst het afleveren in Antwerpen. Na enkele stempels (van het douanekantoor/havenautoriteiten) op de door SeaBridge verschaft papieren konden wij de camper vervolgens afleveren op een zwaar beveiligd, maar desolaat parkeerterreintje ergens in het immense Antwerpse havengebied. Houdt u er rekening mee dat verwacht wordt dat u uw camper *proper*, dus gewassen, inlevert. Na controle van het chassisnummer (!) van de camper en een check op illegale passagiers, konden wij de camper afsluiten. De deuren werden verzegeld, waarna wij de sleutels overhandigden.

Twee weken later vlogen wij via Philadelphia naar Baltimore. U kunt overigens voor uw gemoedsrust de route van het vrachtschip via de site *marinetraffic* volgen. In Baltimore werden de benodigde documenten verstrekt door *Pride International* waar we ook de havenbelasting hebben afgehandeld. Zomaar het haventerrein oprijden is sinds 9/11 (de aanslag op de Twin Towers in 2001) niet meer mogelijk. Het afhalen van de camper (en aan het eind van de reis weer wegbrengen) kan in Amerika alleen onder begeleiding van een zogenaamde *Security Escort*: een beveiligingsbeambte die u per uur betaalt. Seabridge biedt voor Baltimore de diensten aan van



Uiteraard moet de camper in Amerika ook verzekerd zijn.



Het ophalen van de camper verliep buitengewoon voorspoedig





een in Washington woonachtige Duitser. Wij regelden het vooraf via de *Americas Security Escort Service*, waar wij goede ervaringen mee hebben gehad. Het inschakelen van deze verplichte *security escort* kunt u overigens ook ter plekke nog regelen.

Het ophalen van de camper verliep buitengewoon voorspoedig en nam slechts een uur in beslag. Volgens onze *security escort* kwam dit doordat Pride International een uitstekende naam heeft en de benodigde papieren doorgaans goed verzorgd worden. Het zeven maanden later weer afleveren duurde slechts anderhalf uur. Vanzelfsprekend is een en ander ook afhankelijk van de drukte in de haven. Houdt u er rekening mee dat er tijdens de lunchpauze in de haven geen campers gebracht of gehaald kunnen worden. Pride International heeft overigens een prettige wachtruimte voor degene die 'op de koffers past' want slechts de bestuurder mag het havengebied op. Heeft u een ingebouwde gastank? Zorgt u er dan voor dat deze leeg is. Mocht dat niet het geval zijn, dan loopt u het risico dat de camper geweigerd wordt en dat een bedrijf ingeschakeld wordt om de tank leeg te maken. Gasflessen kunt u niet meenemen naar Amerika. Deze zijn echter overal te koop en later weer in te ruilen. Op de meeste campings kunnen ze gevuld worden. U heeft echter een verloopstuk nodig, dat eventueel vooraf bij Seabridge kan worden aangeschaft. Net zoals een transformator in verband met het afwijkende voltage in de VS (110 volt).

Drie weken nadat wij per vliegtuig waren teruggekeerd kwam het grote moment dat wij onze camper weer konden ophalen in Antwerpen. Enigszins zenuwachtig waren we wel. Deze keer moesten wij ons vooraf melden bij de expediteur - Herfurth Logistics - in hartje Antwerpen en werden we vervolgens op sleeptouw genomen. We hadden alle papieren bij ons: de vrachtpapieren, de autopapieren, de groene kaart van de verzekering, paspoort en rijbewijs. De factuur aan Seabridge was betaald, dus wat kon er fout gaan? Het waren spannende momenten toen wij achter de begeleider van Herfurth aanreden over het havengebied van Antwerpen. Uiteindelijk jakkerde hij na een half uur - na een korte pitstop bij de douane - een voor ons bekend desolaat parkeerterreintje op. Ons hart veerde op toen we vanuit de verte onze camper zagen staan. Na enige minuten stonden we weer oog en oog met onze trouwe groene camper, de Greenix. Geen krasje te zien. Op vleugels reden we weg.



SAMENVATTEND

Op basis van een kostenafweging maar vooral het feit dat wij het fijn vonden om met ons eigen mobiele huis op pad te gaan, hebben wij besloten onze camper naar Amerika te verschepen. Het leverde een onvergetelijke reis van zeven maanden op. In die periode hebben we 28.000 kilometers afgelegd, 30 Staten (lees afzonderlijke 'landen') en Ontario (Canada) doorkruist. We hebben op 130 plaatsen gekampeerd, waarvan slechts 4 keer op een camping. De ervaring die wij hadden met het verschepen via *SeaBridge* en de door hen ingeschakelde expediteurs in Antwerpen en Baltimore zijn positief. De verstrekte informatie was uitstekend, er werd tijdig gecorrespondeerd en alles klopte gewoon. De keuze voor Baltimore als start- en eindpunt van onze reis is ons prima bevallen. De haven is overzichtelijk en goed ingespeeld op het (tijdelijk) importeren en exporteren van campers. En de stad heeft genoeg te bieden. Als u ook nog een kamer neemt in het luxe en charmante *hotel Pier 5* aan de binnenhaven, naast het National Aquarium en op loopafstand van het Walters Museum, dan bent u helemaal verzekerd van een klinkende start.

Checklist voor de verscheping van uw camper naar de VS

- In offerte/opdracht zeetransport checken of invoerrechten geheven worden bij haven van aankomst
- Uitschrijving RDW/opschorting verzekering Nederland
- Autoverzekering voor Amerika (Nb Europese autoverzekeringen zijn *niet* geldig in de Verenigde Staten). De wettelijk verplichte *Collision insurance* oftewel WA dient (vooraf) te worden afgesloten in de Staat van aankomst. Er gelden termijnen van drie maanden.
- Verklaring EPA (Environmental Protection Agency). Dit is een verklaring dat het tijdelijk in Amerika geïmporteerde voertuig voor de periode van maximaal een jaar niet aan de wettelijke Amerikaanse (milieu-) eisen behoeft te voldoen.
- Visum. Postzegels. (nb: een verblijf van meer dan zes maanden achtereen in de VS is niet toegestaan. Bij een langer verblijf dient u na grensovergang een nieuw *departure* formulier aan te vragen).
- Bij aflevering en ophalen mee naar de haven:
 - . vrachtpapieren
 - . autopapieren
 - . paspoort
 - . rijbewijs
 - . eventueel internationaal rijbewijs ANWB
 - . verzekeringspapieren camper
 nb: weet waar het chassisnummer van uw camper zich bevindt.
- Vooraf of ter plekke regelen van de verplichte *Security Service* voor het afhalen respectievelijk afleveren in de haven in Amerika
- Geen gasflessen vervoeren/verloopstuk noodzakelijk voor Amerikaanse gasflessen
- Een ingebouwde gastank dient leeg te zijn
- Benzinetank maximaal kwart vol
- Transformator 110 naar 220 volt